

Kontrolstof til køreprøven

www.kormedkasper.dk

Lygter, reflekser, horn og tegn

Lygtepar skal have samme farve (hvidt ell. Gulligt) og skal være hele og rene uden revner, snavs og is/sne.

- **Nærlys:** Skal oplyse min. 30 m. frem. Må ikke blænde (asymmetriske mod højre, samt falde 1 % - 1 cm. Pr. meter).
- **Fjernlys:** Skal oplyse min. 100 m. frem. Må gerne blænde.
- **Positionsllys:** Skal kunne ses på 300 meters afstand uden at blænde.
- **Baglys:** Skal være røde, ses på 300 meters afstand uden at blænde.
- **Stoplys:** Skal lyse væsentligt kraftigere end baglyset. 3 stk på nyere biler.
- **Nummerpladelyset:** Skal kunne læses på 20 meters afstand i mørke. Min. 1 nummerpladepære. Er der 2, skal begge virke.
- **Blinklys:** 6 stk. i alt, skal kunne ses i skarpt solskin, blinke 1-2 gange i sekundet. Være gule.
- **Reflekser:** 2 stk. bagpå, skal være hele og rene, røde og må ikke være trekantede.
- **Havariblink/katastrofeblink:** Alle blinklys tændes på samme tid, bruges når man er i nød eller holder til fare, ulemte + ved køddannelse på motorvejen.
- **Hornet:** skal have en klar og konstant tone, må ikke spille en melodi.

Dæk

- Bilen skal være udstyret med 4 ens størrelse dæk af samme type (sommerdæk/vinterdæk/pigdæk).
- Dæk, hjullejer og fælg skal være ubeskadiget
- Mindst 1,6 mm. Dækmønster, det anbefales at man skifter sine dæk ved 3 mm. Bedømt ud fra slidindikator.
- Mønstret er til for at lede vandet væk fra dækket. Retningsbestemte dæk skal vende korrekt, bedømt ved retningspile.
- Korrekt dæktryk er vigtigt for slidtagen, styreegenskaberne, samt brændstofføkonomien.

Udstødning

- Skal sidde fast i bøjler og stropper, så den ikke rasler løs.
- Skal være tæt så den ikke larmer mere end nødvendigt. (kulliteforgiftning).
- Røgens farve må ikke være sort eller have et blåligt skær.

Styreapparatet

- Skal være uden ratsløb (kontrolleres ved at hjulene straks følger rattets mindste bevægelse, motoren skal være startet for at kontrollere dette).

Motorrum

- Olie, kølevæske, bremsevæske og servostyrings væske skal være fyldt på til mellem minimum og maximum mærket.
- Servostyring er ofte elektronisk i nye biler, (ingen væske kontrol).
- Sprinklervæske skal være fyldt på til køreturen.
- Motorrummet skal være rent og pænt, da olie udenfor motoren er brandfarligt og miljøskadeligt.

Bremser

- Fodbremsen/driftsbremsen skal være hydraulisk (væsketryk)
- Må ikke kunne trædes i bund, være fast fra side til side, have en ru overflade, samt 1 cm. Frigang.
- 2. bremsekredse (nødbremse)
- Bremseforstærkeren kontrolleres ved at motoren slukkes, dernæst pumpes fodbremsen hårdt ca. 4 gange. Hold derefter trykket på fodbremsen mens motoren startes igen, så synker pedalen. Kontrol gennemført.

Håndbremsen/Parkeringsbremsen

- Skal være mekanisk (kabel/wire forbindelse til 2 hjul, oftes de bagerste hjul)
- Må maks kunne trækkes i en 45 graders vinkel. Skal kunne holde bilen standset på en 18 graders hældende vej. Håndbremsen kan fungere som en ekstra nødbremse hvis de 2 bremsekredse i fodbremsen svigter.